

Wołomin, listopad 2018 r.

**Projekt  
stałej organizacji ruchu dla zadania:**

***BUDOWA PARKINGU NA DZ. EW.  
NR 597 OBRĘB 0001 PRZY UL.  
RADZYMIŃSKIEJ W TŁUSZCZU W  
RAMACH ZADANIA  
„BUDOWA PARKINGU PRZY  
SZKOLE – ZS TŁUSZCZ”***

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Spis treści

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>I.</b>	Podstawa opracowania	str.3
<b>II.</b>	Przeznaczenie i program użytkowy	str.3
<b>III.</b>	Projektowane parametry techniczne drogi	str.3
<b>IV.</b>	Projekt organizacji ruchu	str.4
	1. Projektowana organizacja ruchu	str.4
	2. Ustalenia końcowe	str.4
<b>V.</b>	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant	str.7

#### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 11**

*RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY*

*RYS. 2 – PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ZNAKI  
PROJEKTOWANE*

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa nr. 474/2018 z dnia 30.10.2018r.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” ( t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U nr 220 poz. 2181)  
wraz z załącznikami dotyczącymi:
  - 1-znaków drogowych pionowych
  - 2-znaków drogowych poziomych 3/urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),

### II. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych do 3,5 t przy ZS w Tłuszczu. Zgodnie z założeniami, należy zaprojektować minimum 30 miejsc postojowych, wraz z jezdniami manewrowymi. Projektant w ramach koncepcji przedstawi dwa rozwiązania sytuacyjne parkingu, wraz z rozwiązaniem odwodnienia i układu dróg manewrowych.

Projektowana budowa nie zmienia dostępności do drogi publicznej. Zadanie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego istniejącego parkingu drogi poprzez wybudowanie nowego parkingu wykonanie nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego dróg manewrowych i miejsc postojowych. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni dróg manewrowych oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania wobec konstrukcji nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR 2.

### III. Projektowane parametry techniczne

- Kametry techniczne, zagospodarowanie terenu – branża drogowa
- Kategoria ruchu przyjęta do projektowania: KR2
- Szerokość projektowanej jezdni manewrowej: 5,00 m

- Szerokość miejsc postojowych: 2,5 m x 5,0 m
- Szerokość miejsc postojowych dla osób o ograniczonej mobilności: 3,6 m x 5,0 m

## IV. Projekt organizacji ruchu

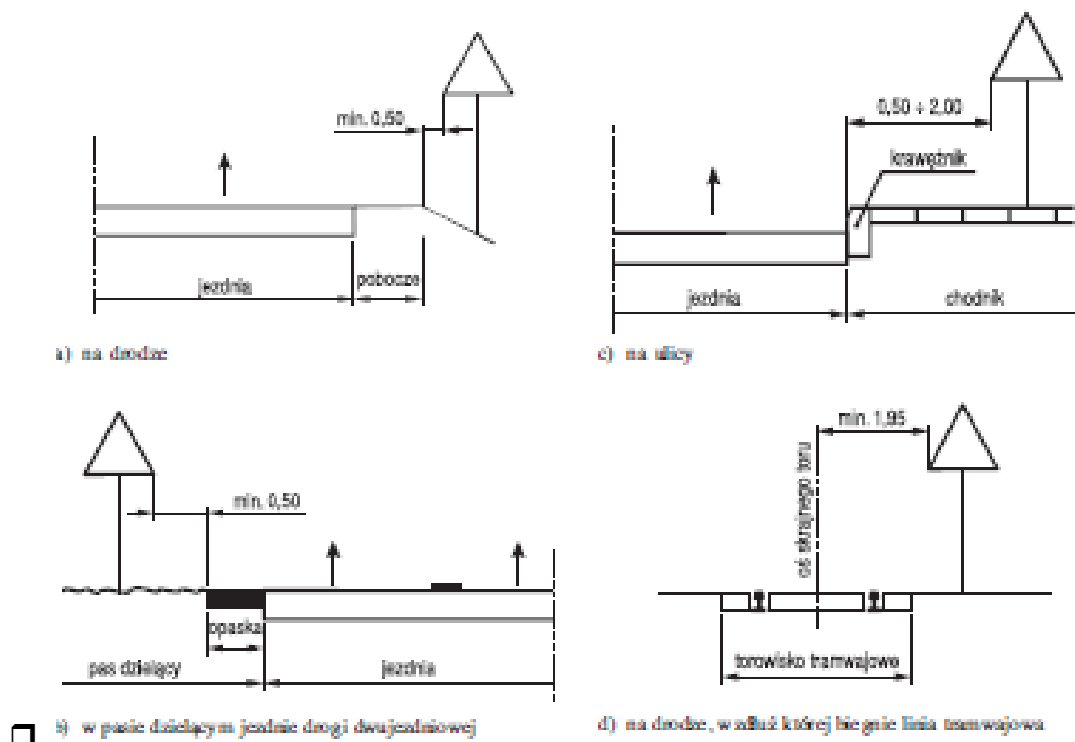
### 1. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii krawędziowych. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

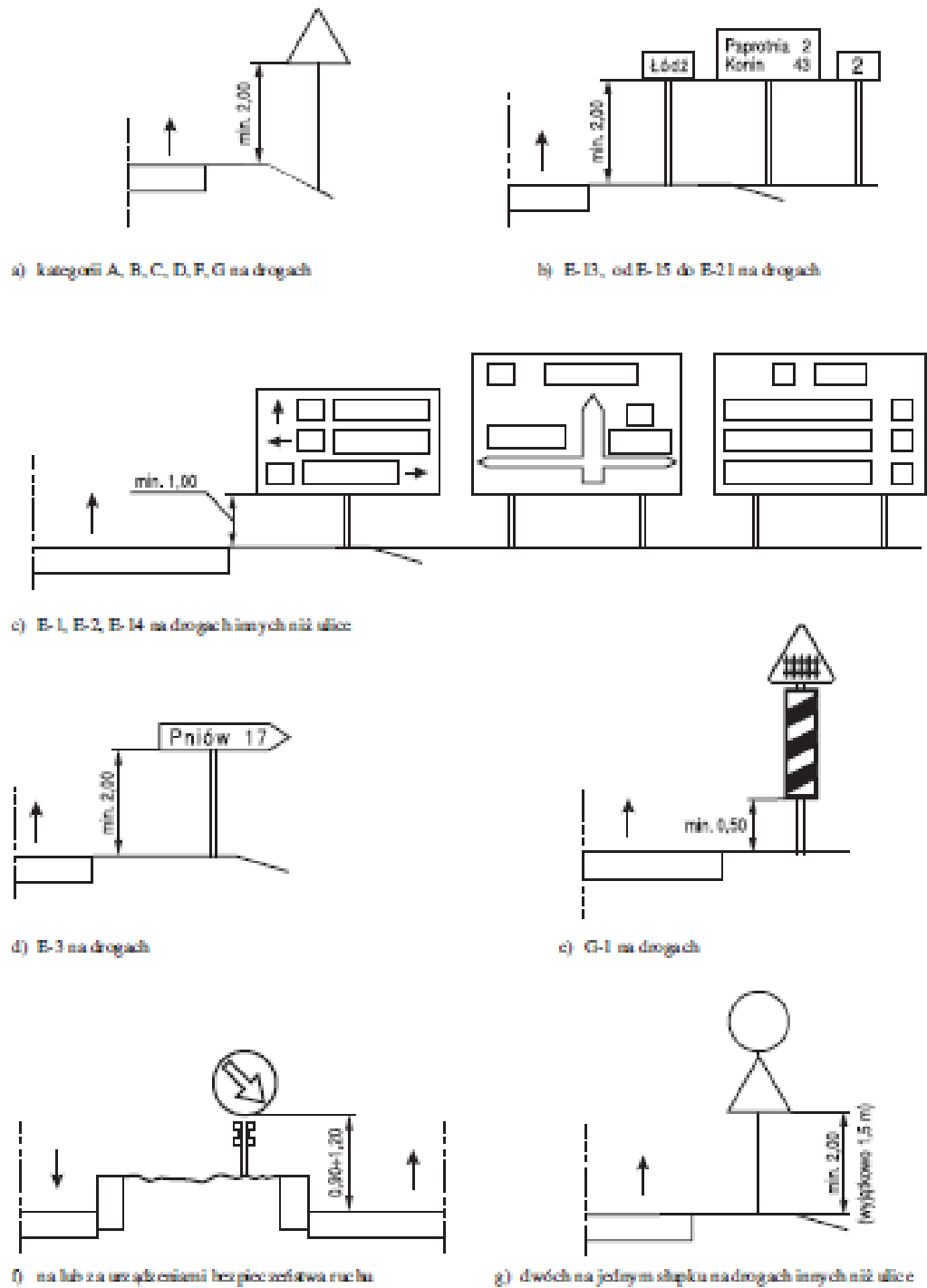
### 2. Ustalenia końcowe.

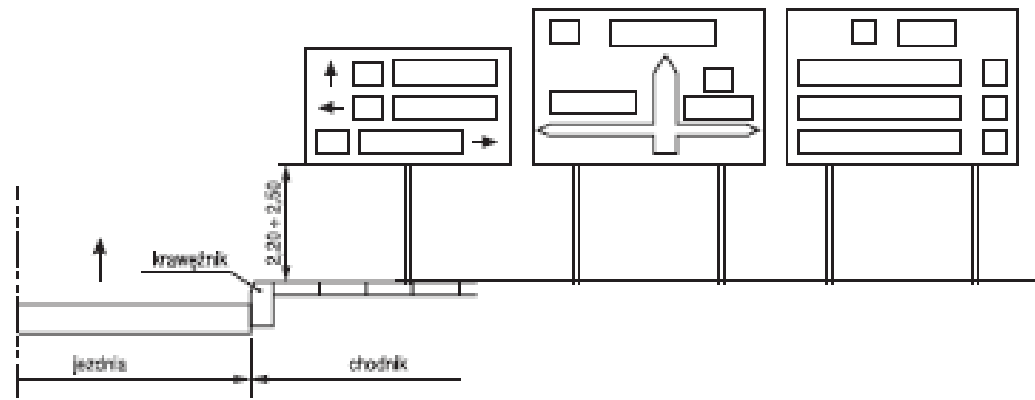
- Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.
- Odległość projektowanych znaków pionowych i ich wysokość umieszczenia nad chodnikiem, jezdnią i innymi elementami drogi. Jeżeli nie ma możliwości montażu znaku w prawidłowy sposób na sztycy prostej, należy zastosować sztyce do znaków gięte lub konstrukcje wsporcze, zapewniające właściwe wysokości i odległości, oraz stateczność konstrukcji w trudnych warunkach pogodowych – wiatr, śnieżyca, burza:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

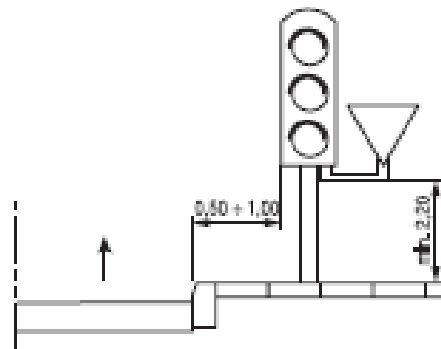


Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

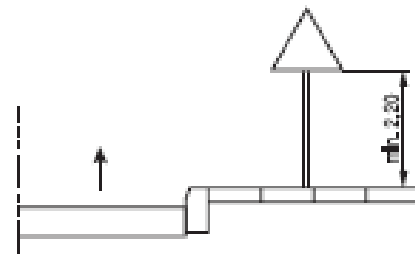




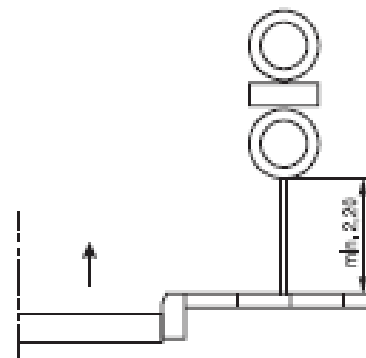
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



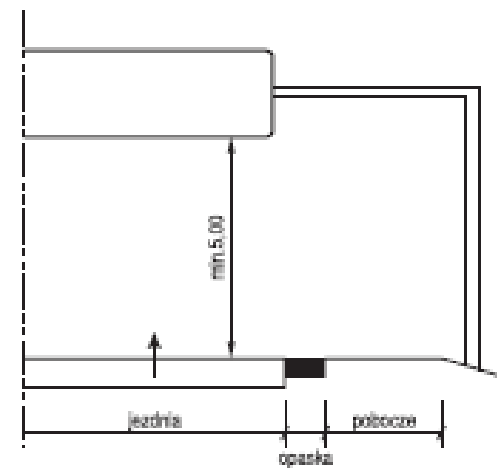
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaków „małe”, folia II

Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe

- Oznakowanie poziome – linie segregacyjne miejsc postojowych wyznaczone z kostki betonowej innego niż nawiierzchnia koloru

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ( wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.*
- Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez organ zarządzający ruchem na drogach : Powiatowych

## **V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 05.2019 r.

Projektował:

mgr inż. Przemysław Woźniak.....

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY*

*RYS. 2 – PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ZNAKI  
PROJEKTOWANE*